

PREFABRYKOWANE ROZJAZDY TRAMWAJOWE



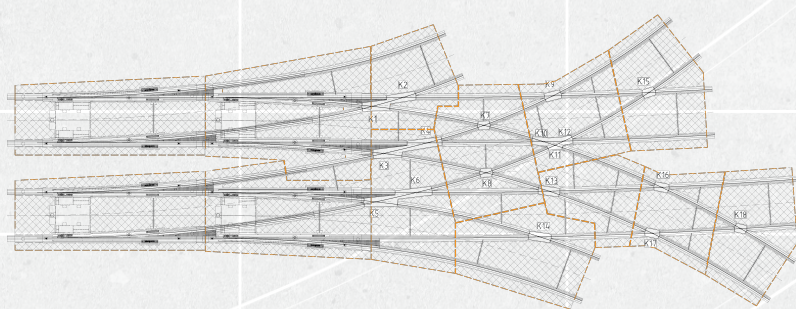
CZAS



TRWAŁOŚĆ



KOSZTY LCC



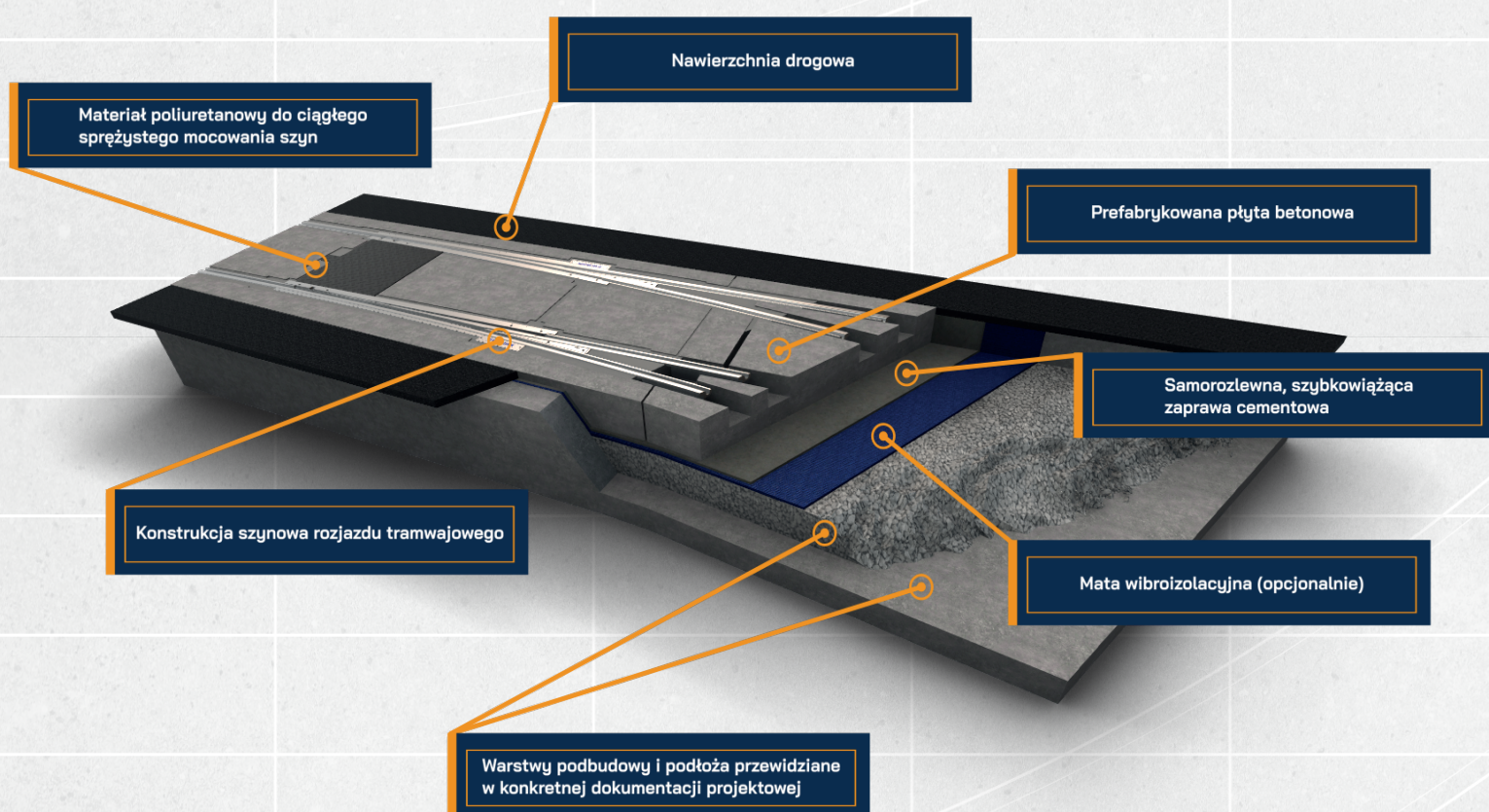
CONTRACK to innowacyjna technologia prefabrykowanych rozjazdów i całych węzłów tramwajowych, tworząca zintegrowaną nawierzchnię bezpodsypkową dedykowaną torowiskom tramwajowym wspólnym z jezdnią.

Technologia **CONTRACK** zakłada integrację trzech podstawowych elementów nawierzchni:

- stalowej konstrukcji rozjazdów tramwajowych wraz z napędem zwrotnicy, skrzynkami odwodnieniowymi i dodatkowymi instalacjami;
- prefabrykowanych płyt żelbetowych z kanałami szynowymi przeznaczonymi dla danej konstrukcji zwrotnicy, rozjazdu czy węzła;
- materiału poliuretanowego do ciągłego, sprężystego mocowania szyn.

Wypracowana koncepcja technologiczna obejmuje proces projektowania, logistyki, zabudowy całego prefabrykatu, a także bezpiecznej wymiany całości lub części konstrukcji stalowej rozjazdu.

W zależności od wymagań i technologii budowlanych preferowanych przez zarządców sieci tramwajowych, pełna integracja konstrukcji rozjazdu z płytą żelbetową może nastąpić u producenta lub bezpośrednio na placu budowy.



Prefabrykowane rozjazdy tramwajowe przenoszą najbardziej czasochłonną część procesu budowlanego do fabryki ograniczając czas i koszt społeczny realizacji inwestycji.

Technologia **CONTRACK** umożliwia:

- znaczące skrócenie czasu zabudowy
- obniżenie kosztów społecznych generowanych w trakcie budowy czy remontu
- kontrolę kosztów konstrukcji w całym cyklu użytkowania (LCC)
- uzyskanie wysokiej jakości początkowej i trwałości
- możliwość wymiany części rozjazdowej bez demontażu warstwy betonowej
- uzyskanie efektu ciągłości konstrukcyjnej nawierzchni